



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 32/2020

04/08/2020 – 10/08/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này vượt qua mốc 1.500 điểm. Ở phân khúc handysize trẻ, tàu Star Aqua (28.225 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 2/2021) được bán với giá 6,7 triệu đô la Mỹ. Được biết tàu Star Aqua chào bán một thời gian khá dài và chủ tàu gốc Nga nhưng công ty đăng ký sở hữu tàu ở Panama. Mức giá này là hợp lý trong thời điểm hiện nay. Tuần này, chủ tàu Bulgaria chốt bán tàu Koznitza (32.631 dwt đóng 2010 Trung Quốc) với giá 5,1 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ do tàu sắp đến hạn lên đà (DD/SS 9/2020) và tình trạng tàu không được tốt lắm. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Hy Lạp bán tàu Valentina (28.290 dwt đóng 2001 Nhật DD/SS 1/2021) với giá 3,5 triệu đô la Mỹ. Tàu này có ưu điểm là trọng tải tàu không (LDT) lên đến 6.954 tấn so với mốc 6.300 tấn LDT của những tàu cùng cỡ. Do đó tàu Valentina có giá trị công thêm khoảng 200 ngàn đô la Mỹ theo giá sắt vụn.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua ghi nhận giao dịch chủ yếu ở phân khúc Aframax và VLCC. Đáng lưu ý rằng, từ sau quý 1/2020 thì giá tàu cỡ VLCC đã rớt liên tục, trung bình giảm hơn 2 triệu đô la Mỹ mỗi tháng. Đơn cử như gần 4 tháng trước, tàu Takasaki (300.390 dwt, đóng 2005 Nhật DD/SS 11/2020) bán cho Dynacom Tankers với giá 37,8 triệu đô la Mỹ. Nhưng hiện tại, tàu của Mitsui OSK là Otowasan (302.477 dwt, đóng 2005 Nhật DD/SS 12/2020) bán cho người mua Hy Lạp với giá chỉ khoảng 27 triệu đô la Mỹ. Các chuyên gia ước tính giá trị thực của tàu VLCC này phải rơi vào khoảng 30-32 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Devongate	2014	China	61,517	Greek, Golden Port	16.20	BWTS fitted
DD Marmara	2012	Korea	57,195	Undisclosed	10.00	Enbloc sale
DD Karadeniz	2012	Korea	57,157			
DD Ege	2012	Korea	57,111			
Raffles Quay	2006	China	53,688	Undisclosed	5.25	DD/SS 04/2021
Glorious Kamagari	2013	Japan	38,182	Italian	12.75	BWTS fitted
Koznitza	2010	China	32,631	Undisclosed	5.10	DD/SS 09/2020, Bulgarian owner
Western Confidence	2009	Japan	28,467	Turkish	5.90	
Valentina	2001	Japan	28,290	Undisclosed	3.50	DD/SS 01/2021, LDT 6,954 tons
Star Aqua	2011	Japan	28,225	Undisclosed	6.70	Log-fitted, DD/SS 02/2021
Westgate	2011	Japan	28,202	Undisclosed	6.50	Log-fitted, DD/SS 03/2021

TANKERS						
Otowasan	2005	Japan	302,477	Greek	27.00	BWTS fitted, DD/SS 12/2020
Advantage Sky	2010	China	156,658	Undisclosed	25.25	Auction sale, laid up since 09/2018
Umlma	2006	Korea	106,005	Undisclosed	14.90	
CONTAINERS						
Port Adelaide	2007	Japan	33,704	Undisclosed	6.00	2553 teu, fully cellular, gearless, DD 09/2020, SS 11/2022
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							VLCC								
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.0	54.0	310k dwt	Resale	93.00	95.00	-2.1	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0	310k dwt	5 tuổi	69.00	70.00	-1.4	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	48.00	48.00	0.0	38.0	47.2	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.00	0.0	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	35.00	35.00	0.0	21.5	30.3	41.0
PANAMAX							SUEZMAX								
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	63.00	65.00	-3.1	54.0	63.8	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0	150k dwt	5 tuổi	48.00	50.00	-4.0	40.0	49.4	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.00	0.0	7.3	12.5	16.5	150k dwt	10 tuổi	34.00	35.00	-2.9	25.0	33.9	44.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	9.00	-5.6	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	20.00	21.00	-4.8	16.0	20.1	24.0
SUPRAMAX							AFRIMAX								
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.2	30.0	110k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	37.00	38.00	-2.6	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	26.00	27.00	-3.7	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	17.50	18.50	-5.4	11.0	14.4	21.0
HANDYSIZE							MR								
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.50	-3.2	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.00	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	6	Hyundai HI	Knutsub LNG (2), Korea Line (2), JP Morgan Asset Management (2)	Mid 2023	Long term TC to Shell

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	47.5	48.0	-1.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	27.0	29.0	-6.9	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	26.0	28.0	-7.1	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	24.0	-4.2	19.5	22.8	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 31/07	Ngày 26/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	89.0	90.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	59.0	60.0	-1.7	53.0	59.6	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	49.0	-1.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.5	-1.1	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	35.0	-1.4	32.5	35.1	36.8
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Supramax** và **Ultramax** tương đối ổn định, cước chỉ giảm nhẹ một chút so với tuần trước và đóng cửa ở mức 9.408 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, Aquavita chốt tàu Noni (61.631 dwt, đóng 2015) giao tại Rotterdam đi Ấn Độ với giá 21.500 đô la Mỹ. Tàu Dublin Eagle (63.594 dwt, đóng 2015) được chốt chở than cốc từ Duyên hải vịnh Mexico của Mỹ đi Nhật Bản với giá 28.000 đô la Mỹ. Cước tại bờ tây Nam Mỹ giảm nhẹ, song tàu SBI Orion (63.328 dwt, đóng 2015) được chốt đi từ Viễn Đông đến Santos với giá gần 14k đô la Mỹ cộng thêm 400.000 đô la Mỹ phí ballast, tàu hiện đang ở Lagos. Ngoài khơi Thái Bình Dương, AMC chốt tàu Imperial Fortune (53.505 dwt, đóng 2006) giao tại Ningde, dự kiến chở quặng nikel giao qua Philippines với giá 8.000/8.500 đô la Mỹ tùy tình hình tàu cập cảng phía Nam hay phía Bắc Trung Quốc. Ở Ấn Độ Dương, tàu Annita (53.688 dwt, đóng 2005) được chốt chở quặng sắt đi từ Haldia đến Trung Quốc với giá 14.000 đô la Mỹ. Không có nhiều báo cáo mảng thuê định hạn.

Do thị trường kém, cước phân khúc **Handysize** cũng giảm nhẹ từ 8.539 xuống còn 8.475 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Navitramp chốt tàu Apollonia (29.944 dwt, đóng 2002) giao tại Canakkale, chạy từ vùng Địa Trung Hải của Thổ Nhĩ Kỳ qua Biển Đen với giá 7.000 đô la Mỹ. Hoạt động ở khu vực Thái Bình Dương tương đối ổn định. Còn tại Ấn Độ Dương, thị trường có vẻ hoạt động sôi nổi, song đa số là tin giao dịch bên lề chưa được ghi nhận chính thức.

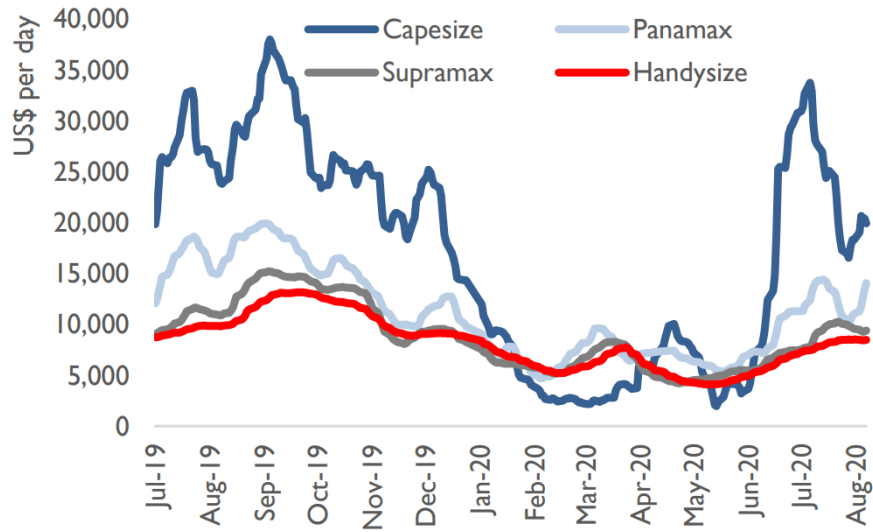
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 32/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 32	TUẦN 31	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 32)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 32)
TRANSATLANTIC RV	10,160	9,795	767	17,150
TCT CONT/F.EAST	19,476	19,223	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	3,563	3,504	388	3,916
TCT F.EAST RV	11,381	11,142	3,320	12,065
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,644	12,635	3,786	13,289
PACIFIC RV	8,143	8,286	3,771	8,921
TCT CONT/F.EAST	19,136	19,357	9,700	21,657

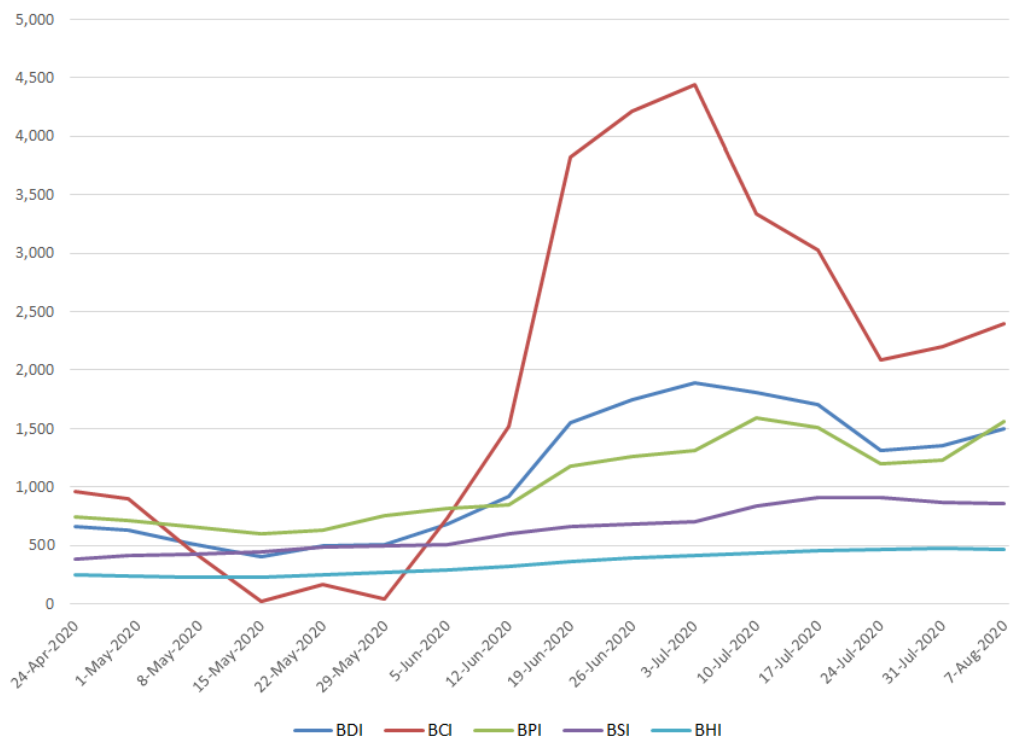
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 06/08/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	9,318	▼	247
SMALL HANDY	6,476	▼	97

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

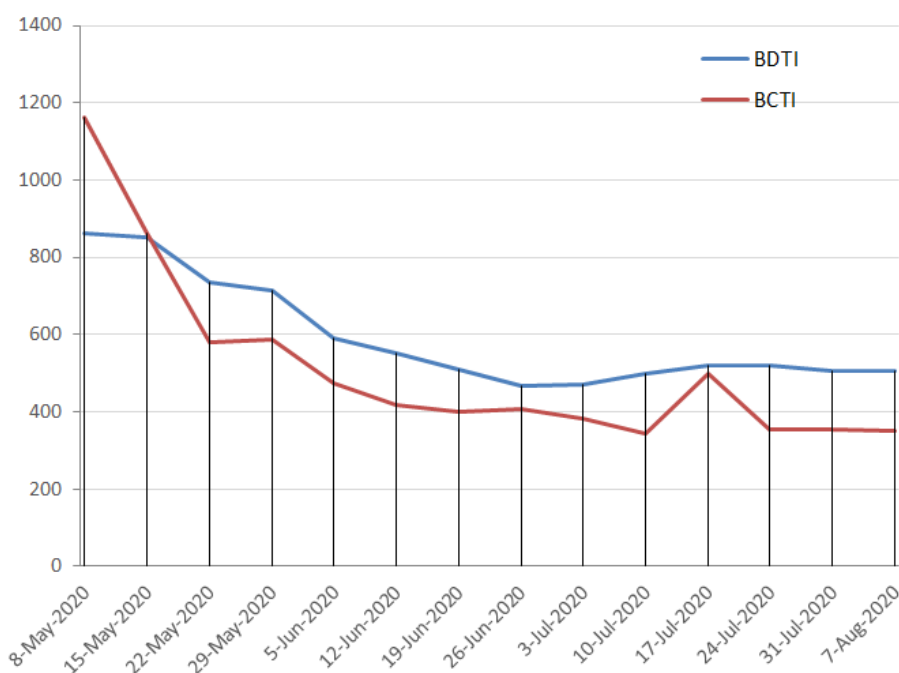


3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 32			Giá thuê tàu định hạn tuần 31		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	39,000	36,000	38,000	39,500	36,000	38,500
SUEZMAX	29,000	27,000	28,000	30,000	27,000	28,500
AFRAMAX	20,500	22,500	20,500	21,000	22,500	20,500
LR-2	20,000	23,500	22,000	20,500	23,000	22,000
LR-1	15,750	17,000	17,500	16,000	17,500	17,500
MR	13,500	15,500	17,000	12,500	15,000	17,000
HANDY	12,500	13,500	15,000	12,000	13,000	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	300	▼ 5	310	▼ 5
2	Pakistan	330		350	▲ 10
3	India	315	▲ 20	325	▲ 20
4	Turkey	185		190	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 32/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
Suryawati	Bulker	1996	9,730	Pakistan	360.00	69,214	
Green World	Bulker	1996	10,203	Pakistan	360.00	49,673	Woodchip carrier
Ever Deluxe	Container	1998	31,387	Undisclosed	310.00	55,635	As is Kaohsiung
Ever Decent	Container	1997	31,387	Undisclosed	310.00	55,604	As is Kaohsiung
Uni-Aries	Container	1997	7,016	Undisclosed	264.00	15,477	As is Kaohsiung
Atlantic Highway	PCC	2002	15,006	India	312.00	17,232	
Caribbean Highway	PCC	2002	13,188	India	321.00	17,866	
Kamikawa Maru	PCC	2002	7,327	Undisclosed	232.00	6,500	As is Japan

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.